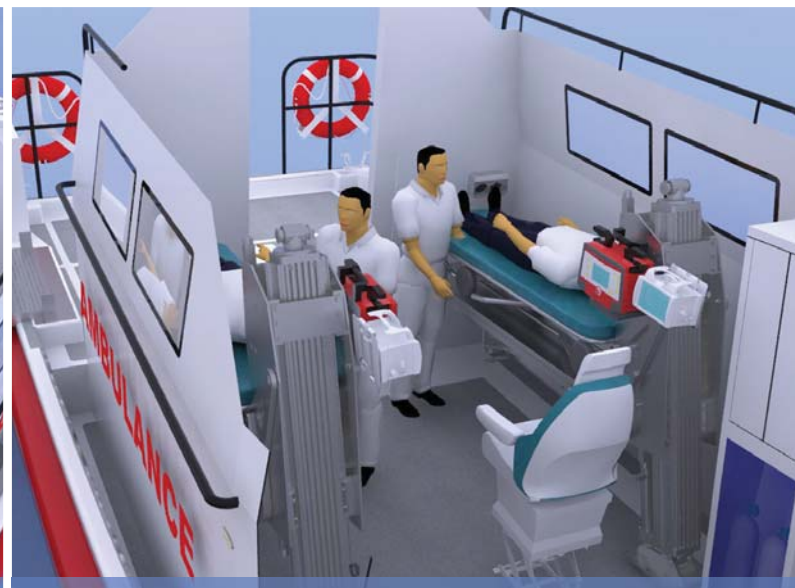


Battello multifunzione
per SOCCORSO, AMBULANZA
e ANTINCENDIO

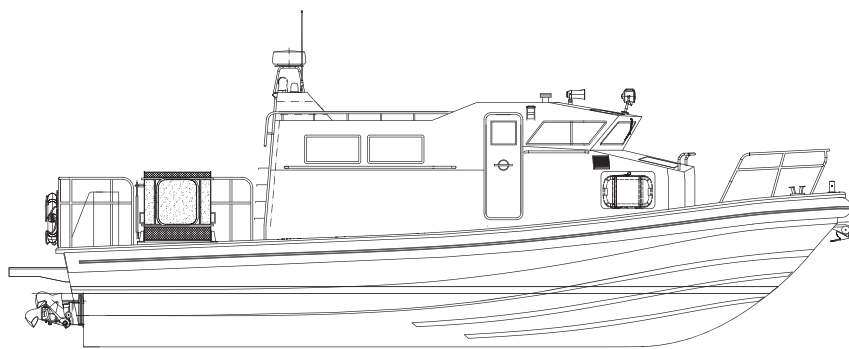
STEM12

marine



marine

Battello multifunzione per SOCCORSO, AMBULANZA e ANTINCENDIO



Caratteristiche generali

- Scafo in VTR e resina vinilestere con stratifiche in Kevlar, stampato in infusione sotto vuoto
- Coperta e strutture in Alluminio per uso nautico
- Parabordo con sezione a "D" in materiale schiumato a celle chiuse con rivestimento in poliuretano ad alta resistenza
- Separazione con porta tra cabina e vano sanitario
- Allestimento specifico per soccorso medicalizzato e rianimazione
- Supporto ammortizzato MAST15 per barella e per dispositivi medici con sospensione idropneumatica
- Armadio per dotazioni mediche
- Porta flebo, ossigenoterapia
- Climatizzazione vano sanitario e cabina
- Rampa di caricamento pieghevole per imbarco barelle terrestri
- Coperta autosvuotante da fermo

Specifiche tecniche

Categoria di progettazione	B - (A)
Lunghezza dello scafo	11.95 m
Lunghezza fuori tutto	12.65 m
Larghezza fuori tutto	3.60 m
Dislocamento a vuoto	9300 kg
Carico massimo comprese le persone	2200 kg
Serbatoio carburante	2 x 500 l

Motorizzazione

- Motori entrobordo Turbo Diesel + propulsione Idrogetto, indicato per manovre di emergenza in bassi fondali e grande manovrabilità in spazi ristretti - potenza consigliata 2x450 hp (Max 2x600hp)
- Motori entrofuoribordo (piede poppiere o IPS) per prestazioni elevate - potenza consigliata 2x400 hp (Max 2x600 hp)

Optional

- Sollevatore di poppa idraulico per caricamento barella
- Pedana di carico ribaltabile a poppa per caricamento barelle stradali
- Lampeggiante blu strobo
- Faro di ricerca elettrocomandato
- Illuminazione piano calpestio con faretto di cortesia posizionati sulle murate
- Sirena e Altoparlante con possibilità di selezione suoni (soccorso, polizia...) e centralina di controllo
- Pompa antincendio 4800 l/min - 10 bar, monitore telecomandato
- Serbatoio schiuma da 500 l
- Protezione da irraggiamento sistema sprinkler
- Ecoscandaglio
- Ecoscandaglio ad alta definizione con visualizzazione tridimensionale
- Termocamera con night vision
- Dotazioni mediche su richiesta (ossigenoterapia, defibrillatore, ecc)
- Sistema riscaldamento/raffrescamento cabina
- Rivestimento cabina con materiale isolante ad alte prestazioni
- Generatore diesel marino di potenza adeguata all'allestimento
- 1 Kit sospensioni di sollevamento complete di grilli per l'aggancio
- Kit pre-riscaldamento motore

Dotazioni standard

- Timoneria idraulica
- Doppi comandi bi-leva per comando motori e idrogetti, 2 comandi mono-leva per invertitori
- Luce zona di caricamento barella a poppa
- 1 Bitta da lavoro a prua
- 4 Golfari di sollevamento
- 6 Bitte di ormeggio
- 2 Golfari di traino a poppa e 1 a prua
- Tientibene lungo tutto il perimetro
- Pulpito di prua rialzato
- Vetratura in vetro temprato sui tre lati della cabina
- Kit luci di navigazione e di fonda
- Avisatore acustico
- 2 Batterie motore e 1 batteria servizi da 12V
- 3 Stacca batteria e 1 funzione parallelo emergenza
- Carica batteria elettronico con presa per alimentazione banchina
- 3 pompe di sentina elettriche munite di pannello di controllo con allarme acustico e visivo
- Locale WC con serbatoio acqua dolce
- Sedili ammortizzati per pilota, copilota e personale medico
- Supporto ammortizzato MAST15 per trasporto paziente su barella stradale o basket
- Armadi e alloggiamenti base per equipaggiamento tipo ambulanza
- Panca con posti a sedere per equipaggio
- Interno cabina con rivestimento isolante tipo base
- 1 Porta di accesso a poppa di tipo weather proof
- 1 Porta di servizio lato copilota
- 1 Vano stagno di grande capacità integrato nella sovrastruttura a prua della cabina
- Consolle di guida con portelli per accesso alle connessioni elettriche
- Bussola magnetica
- Radio VHF
- Radar + chartplotter GPS cartografico
- Sistema di ancoraggio con verricello elettrico

MAST15

Marine stretcher platform

Supporto barella con sospensione idropneumatica autoregolante per battelli ad alta velocità



PATENT PENDING